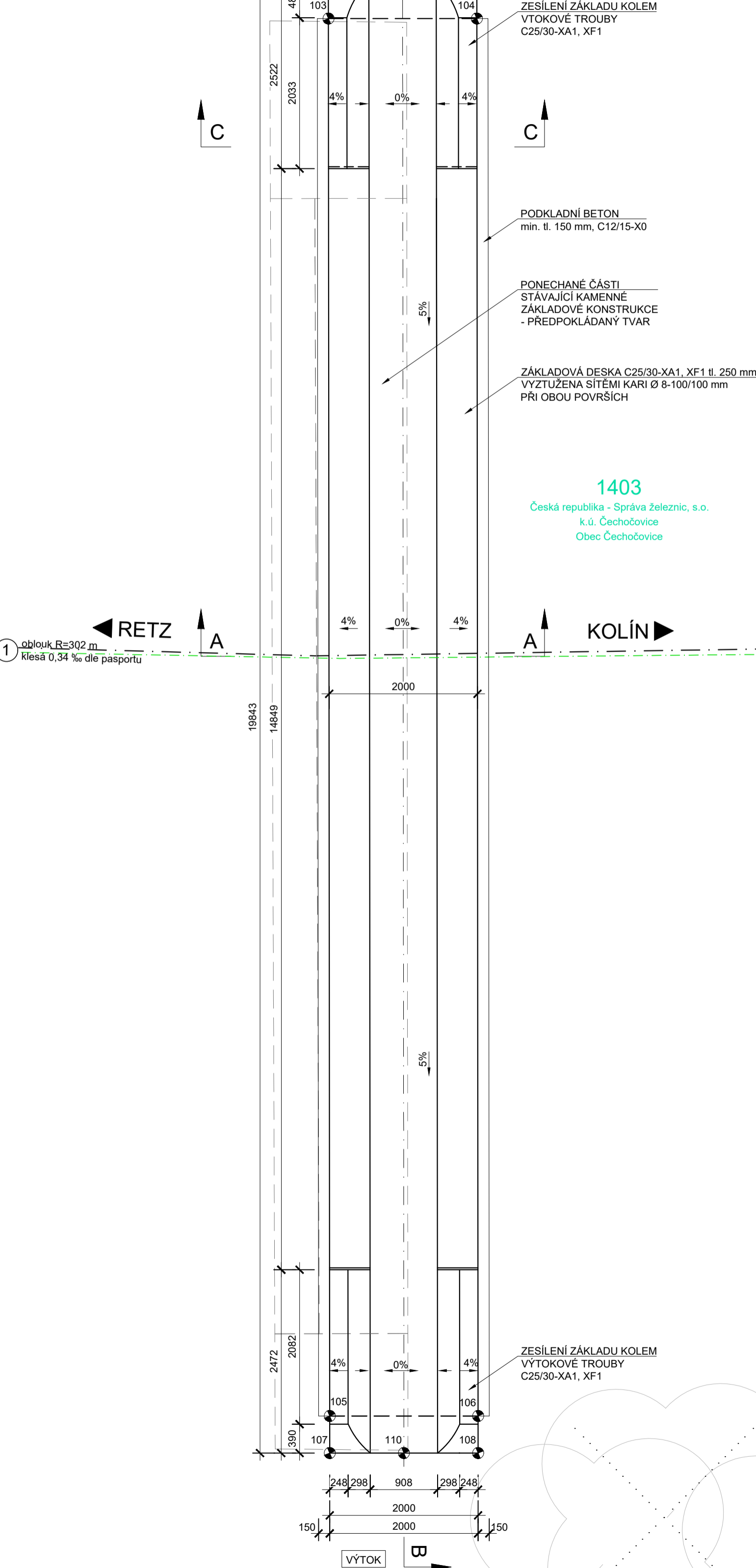
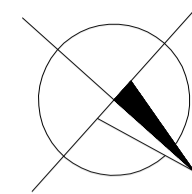
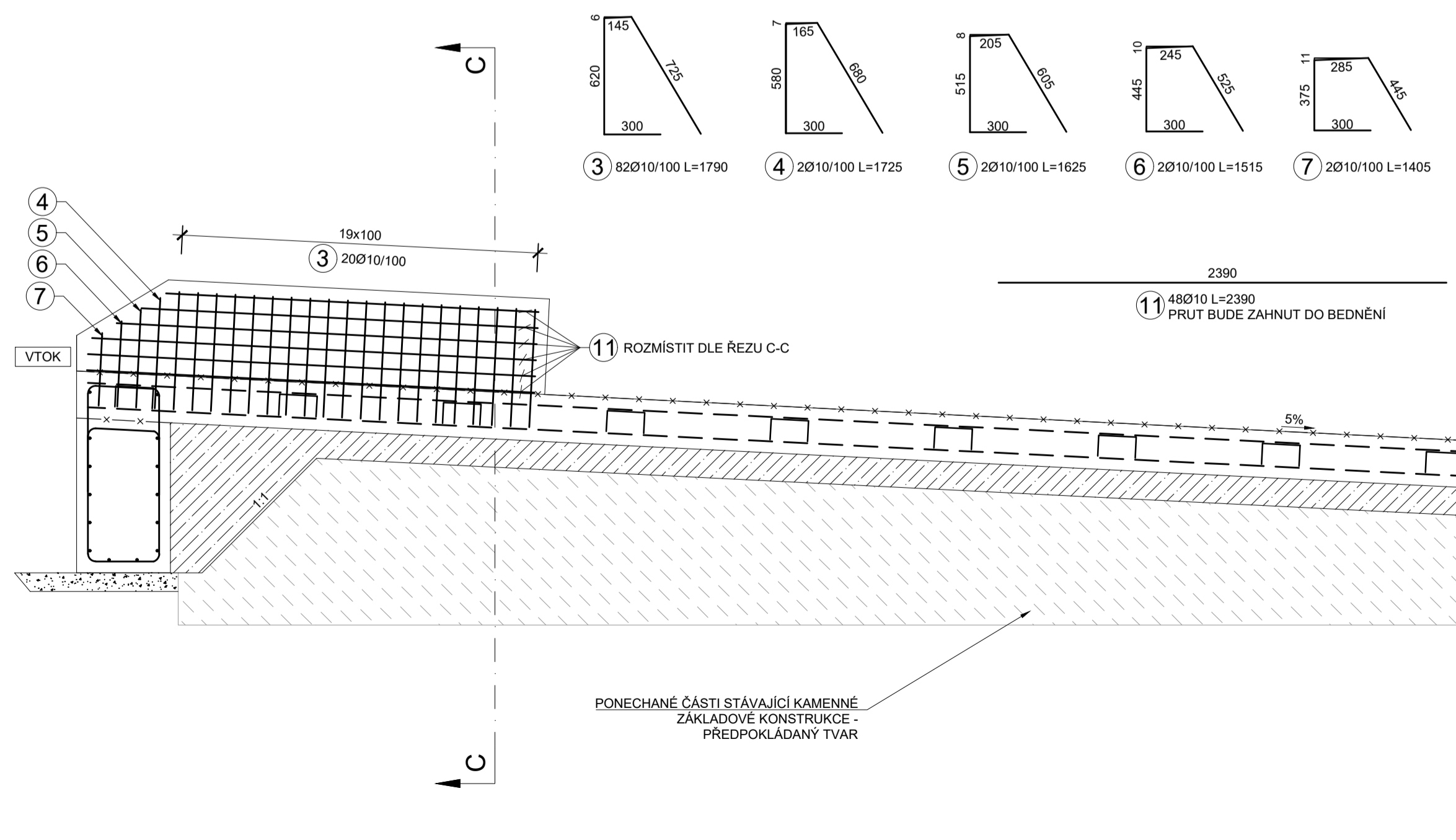


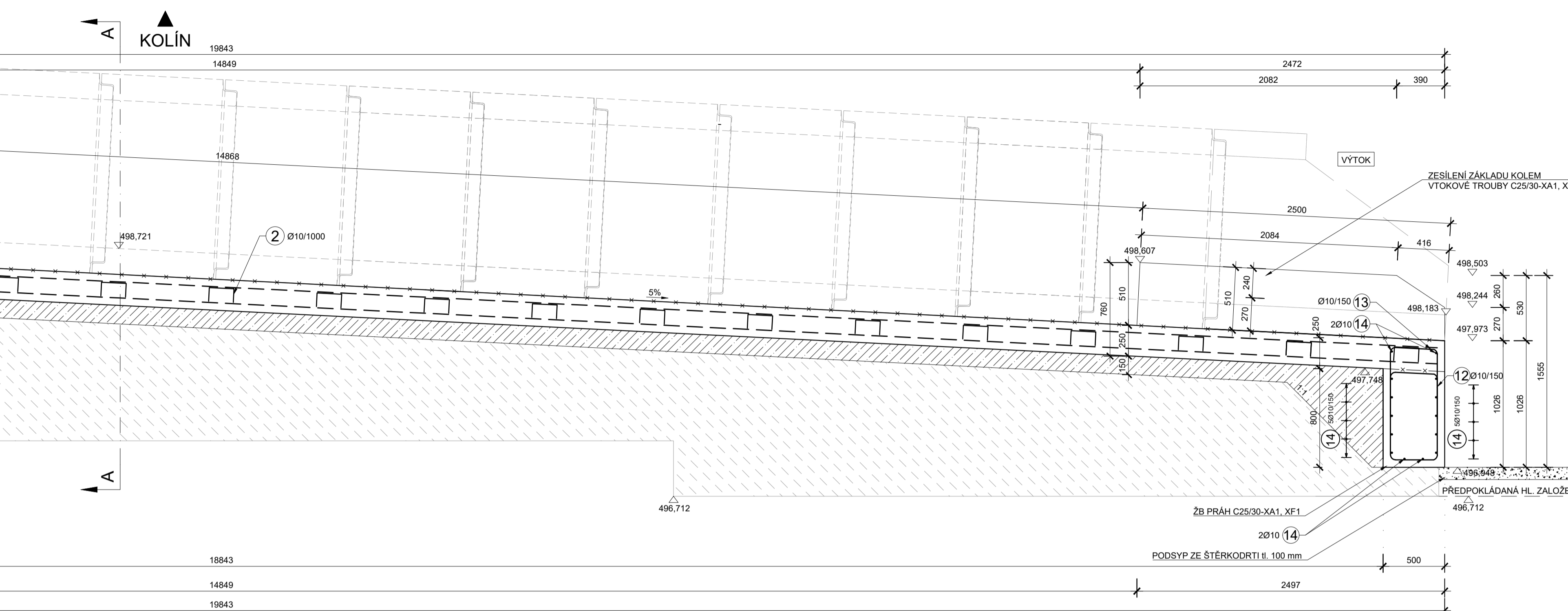
PŮDORYS M 1:50



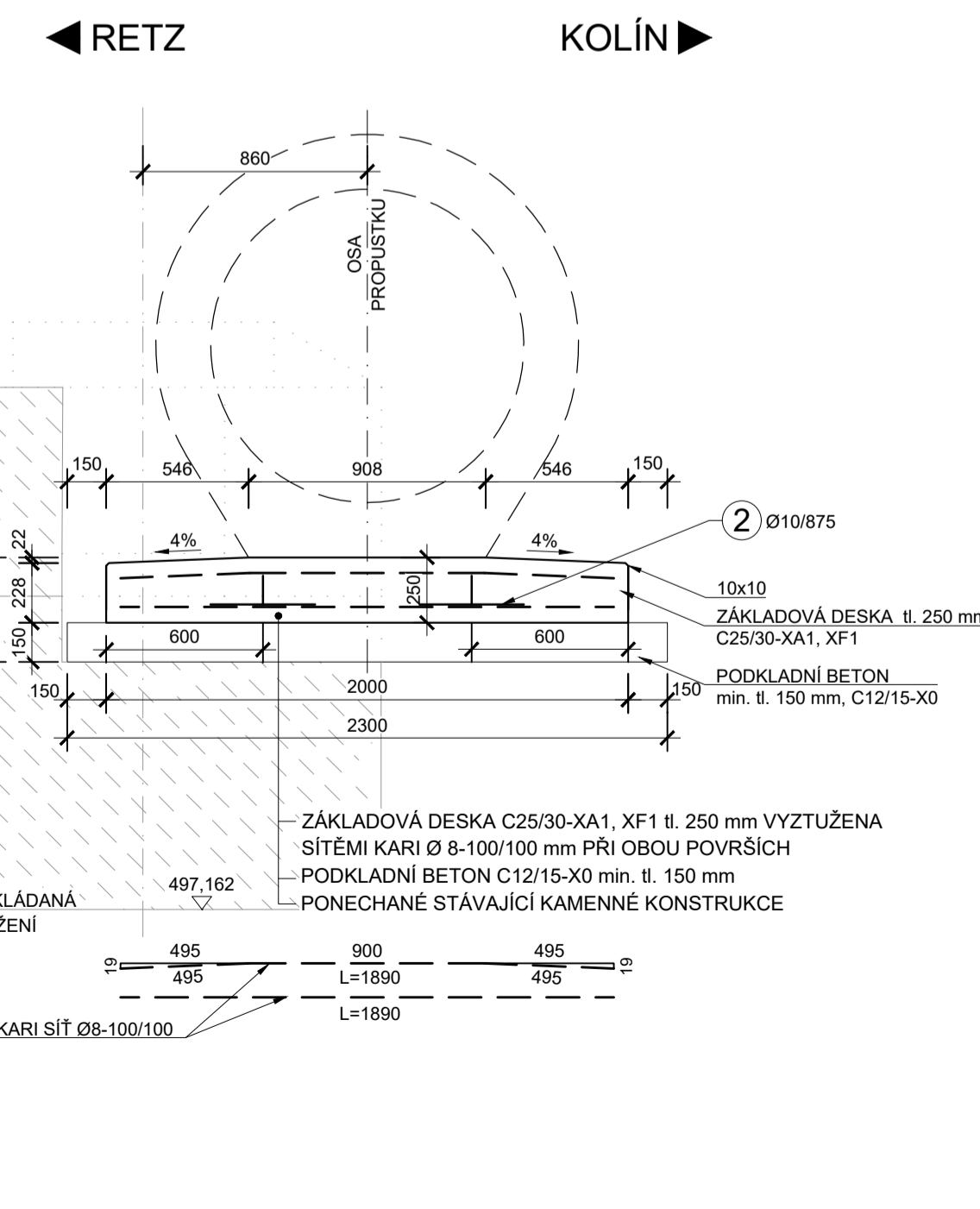
POHLED NA VÝZTUŽ M 1:25
ZESÍLENÍ ZÁKLADU KOLEM KRAJNÍ TROUBY



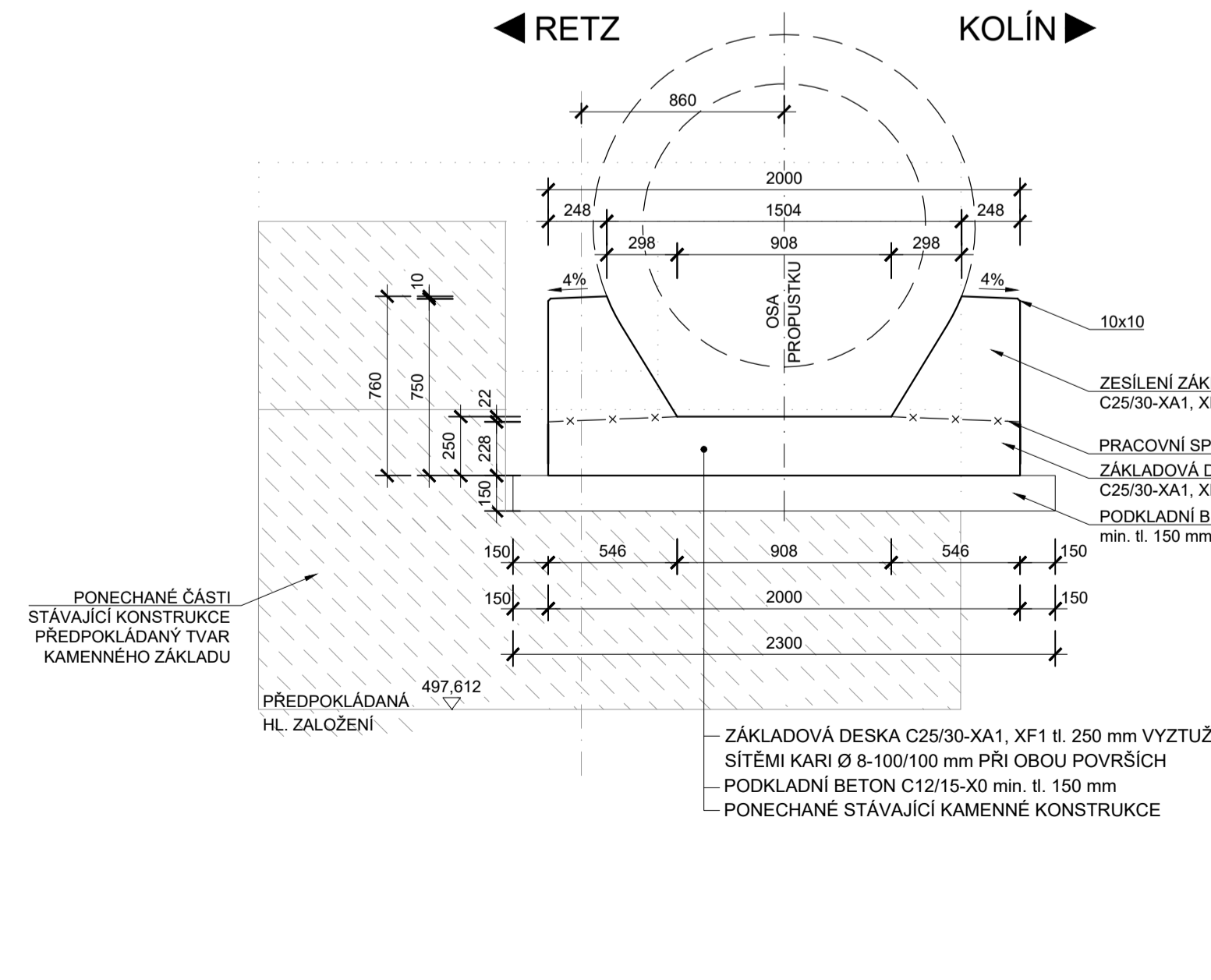
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B M 1:25



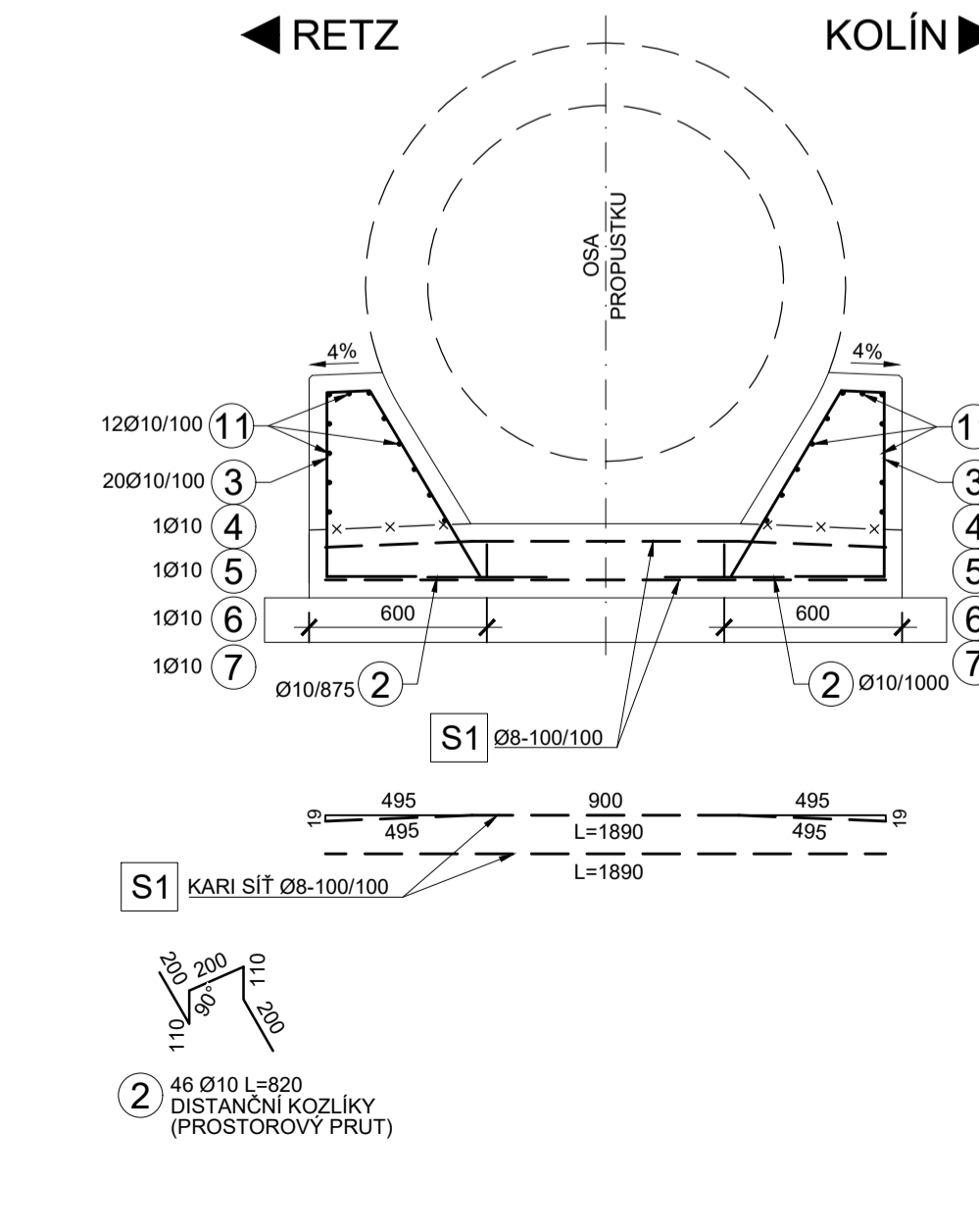
ŘEZ A-A M 1:25



ŘEZ C-C M 1:25
TVAR



ŘEZ C-C M 1:25
VÝZUŽ



TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

Č. BODU	Y	X	Z	POPIS
101	658219,136	1151636,024	497,890	SPODNÍ HRANA ŽB PRAHU - VÝTOK
102	658220,469	1151634,533		
103	658218,764	1151635,691		
104	658220,097	1151634,200		
105	658204,728	1151623,118	496,948	SPODNÍ HRANA ŽB PRAHU - VÝTOK
106	658206,061	1151621,627		
107	658204,356	1151622,785		
108	658205,689	1151621,294		
109	658219,803	1151635,279	498,966	HORNÍ HRANA ZÁKLADOVÉ DESKY
110	658205,022	1151622,039	497,973	

VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE

Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet [ks]	Délka [m]
2	10	0,820	46	37,720
3	10	1,790	82	146,780
4	10	1,725	2	3,450
5	10	1,625	2	3,250
6	10	1,515	2	3,030
7	10	1,405	2	2,810
8	10	1,690	2	3,380
9	10	1,595	2	3,190
10	10	1,505	2	3,010
11	10	2,390	48	114,720
12	10	2,365	26	61,490
13	10	1,510	26	39,260
14	10	1,890	28	52,920
Celková délka [m]; [m ²]				475,010
Specifická hmotnost [kg/m]				0,617
Hmotnost [kg]				293,081
Prostřih 5% [kg]				14,654
Hmotnost s prostřihem [kg]				307,735
Hmotnost celkem [kg]				308

POZNÁMKY:

- ZKOSENI VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ ÚVEDENO JINAK
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPADOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZDŮTKA
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- KARI SÍŤ BUDE STYKOVÁNA PŘESAHEM, DÉLKA PŘESAHU BUDE VŽDY MIN. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVĚST STRÍDAVĚ
- SPECIFIKACE BETONU VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE MIN. 50 mm NA OBE STRANY OD NI

BETONY:

PODKLADNÍ BETON.....C12/15-X0
BETONOVÉ LOŽE.....C25/30-XA1, XF1

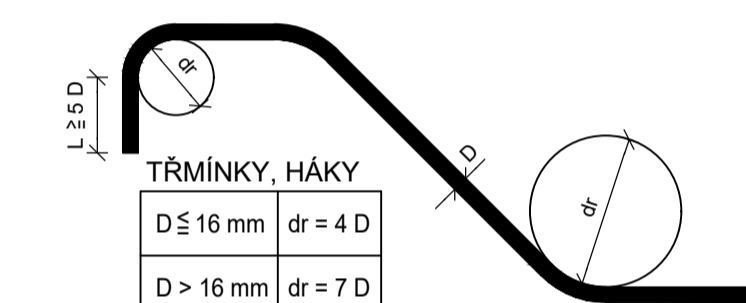
OCEL:

KARI SÍŤ Ø8mm-100/100.....B 500B
PRUTOVÁ VÝZTUŽ.....B 500B

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ KRYTÍ 45 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ 55 mm

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKRVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1



ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY
DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:
VÝZTUŽ Ø8, BETON C25/30.....200 mm
VÝZTUŽ Ø10, BETON C25/30.....237 mm

VÝKAZ KARI SÍTÍ

S1 SÍŤ Ø8 mm, 100x100 ... 84 m² (včetně přesahů) ... 660 kg

BETONY:

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XA1, XF1
PODKLADNÍ BETON	8,6 m ³	-
ŽB DESKA (VČETNĚ PRAHŮ)	-	14,4 m ³
CELKEM	8,6 m ³	14,4 m ³

KUBATURY:

BETON CELKEM.....23 m³
OCEL CELKEM.....968 kg

LEGENDA ČAR:

— s2 — s2 — KATASTR - HRANICE SŽ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK
Bpv

STAVBA:		Oprava propustku v km 164,666 na trati Retz - Kolín	
OBJEDNATEL:		Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno	
dipont		DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Křižkova 1432/16 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	
ODP. PROJEKTANT STAVBY		VYPRACOVAL	
ING. MARTIN PLEŠEK		ING. SYLVIE PÍCHOVÁ	
TECHNICKÁ KONTROLA		ÚLOH. PD:	
ING. PETR NOVÁK		Měřítko: 1:50, 1:25	
STAVBA:		Část: D.2.1.4	
Oprava propustku v km 164,666 na trati Retz - Kolín		Příloha: 8	
PŘÍLOHA:		TVAR A VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE	